**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ВИЛЕГОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.04.2021 № 45-п

с. Ильинско-Подомское

**Об утверждении Положения о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 2, частью 1 статьи 12, частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 3 пункта 8 статьи 4 закона Архангельской области от 30.05.2014 № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», Уставом Вилегодского муниципального округа, Администрация Вилегодского муниципального округа **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа.

2. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений.

3. Опубликовать настоящее постановление в муниципальной газете Вилегодского муниципального района «Вестник Виледи» и разместить на официальном сайте Администрации Вилегодского муниципального округа

в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава Вилегодского муниципального округа А.Ю. Аксенов

Утверждено

постановлением Администрации

Вилегодского муниципального круга

от 12.04.2021 № 45-п

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок**

**на территории Вилегодского муниципального округа**

I. Общие положения

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии   
с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом   
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ)   
и областным законом от 30.05.2014 № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее - областной закон), регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа (далее - муниципальные маршруты).

2. Организация транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам включает следующие мероприятия:

1) подготовка документа планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам;

2) установление, изменение или отмена муниципальных маршрутов,   
в том числе обследование муниципальных маршрутов перед их установлением, изменением или отменой;

3) заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее - муниципальный контракты);

4) организация и проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, в том числе оформление, переоформление свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов, прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов.

3. Организация транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам посредством заключения муниципальных контрактов осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B191713K) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

4. Организация транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам осуществляется Управлением финансово-экономической деятельности и имущественных отношений (далее - уполномоченный орган), а в части осуществления действий по определению подрядчиков, с которыми заключаются муниципальные контракты, - контрактным отделом администрации Вилегодского муниципального округа.

Действия по определению подрядчиков, с которыми заключаются муниципальные контракты, осуществляются в соответствии с Порядком взаимодействия уполномоченного органа и муниципальных заказчиков по осуществлению закупок для муниципальных нужд, утвержденным постановлением Администрации Вилегодского муниципального округа от 05.02.2021 № 11-п.

5. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются   
в значениях, установленных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и областным [законом](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C18897105BE1C774D9EF0458328EFE68F52A664E7A2582111BK).

6. Для рассмотрения вопросов по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов, а также для рассмотрения, оценки   
и сопоставления заявок, представленных перевозчиками, претендующими на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, уполномоченным органом создается комиссия по организации перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа (далее - комиссия).

В состав комиссии входят представители уполномоченного органа,   
а также по согласованию представители территориального органа федерального органа исполнительной власти по Архангельской области, осуществляющего федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», Собрания депутатов Вилегодского муниципального округа Архангельской области.

Состав комиссии и положение о комиссии утверждаются распоряжением Администрации Вилегодского муниципального округа.

II. Порядок подготовки документа планирования регулярных

автобусных перевозок по муниципальным маршрутам

7. Документом планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам является программа развития муниципальных маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа (далее - программа), которая разрабатывается на пять лет и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам.

В программу планирования могут быть внесены изменения без продления периода ее действия.

8. Программа состоит из следующих разделов:

1) раздел I – «Общие положения планирования регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам»;

2) раздел II – «Текущее состояние и проблемы организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам»;

3) раздел III – «Мероприятия по организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам», включающий в себя:

перечень планируемых мероприятий в целях установления, изменения, и (или) отмены муниципальных маршрутов, улучшения транспортного обслуживания пассажиров на территории Вилегодского муниципального округа;

перечни муниципальных маршрутов, планируемых к установлению, изменению или отмене;

перечень муниципальных маршрутов, в отношении которых приняты решения об изменении вида регулярных автобусных перевозок и сроки реализации данных решений;

иные мероприятия по организации регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам.

9. Программа разрабатывается уполномоченным органом   
и утверждается постановлением Администрации Вилегодского муниципального округа.

Предложения о внесении изменений в программу вносятся   
в уполномоченный орган отраслевыми (функциональными)   
и территориальными органами администрации Вилегодского муниципального округа.

10. В целях подготовки программы уполномоченный орган направляет отраслевым (функциональным) и территориальным органам администрации Вилегодского муниципального района, перевозчикам, а также другим участникам планирования в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области (далее - участники планирования), запросы о предоставлении информации, необходимой для подготовки программы.

Перед включением в программу муниципальных маршрутов, планируемых к установлению, изменению или отмене, уполномоченный орган организует и проводит их обследование. Акты обследования муниципальных маршрутов прилагаются к проекту программы (проектам изменений в программу).

11. Участники планирования в течение 30 календарных дней со дня поступления запроса, указанного в [пункте 10](#P88) настоящего Положения, представляют в уполномоченный орган запрашиваемую информацию.

12. При подготовке программы учитываются:

1) предложения участников планирования;

2) сведения из реестра муниципальных маршрутов;

3) установленные в результате обследования муниципальных маршрутов сведения о дорожных условиях на данных маршрутах;

4) сведения о пассажиропотоке на муниципальных маршрутах;

5) сведения о планируемом количестве рейсов по муниципальному маршруту, необходимом количестве транспортных средств и остановочных пунктов для каждого муниципального маршрута, времени начала   
и окончания движения по муниципальному маршруту, интервалах движения по периодам дня (минуты) и дням недели (будние и выходные);

6) иные сведения о регулярных автобусных перевозках по муниципальным маршрутам.

13. Программа должна быть утверждена до истечения срока действия предыдущей программы.

III. Порядок установления, изменения и отмены

муниципальных маршрутов

14. Муниципальные маршруты устанавливаются, изменяются, отменяются на основании программы или по инициативе, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договоров простого товарищества, заключенных для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B191713K) от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ (далее - уполномоченные участники договоров простого товарищества).

15. Решения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов на основании программы принимаются уполномоченным органом в форме постановлений Администрации Вилегодского муниципального округа в сроки, предусмотренные программой.

16. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов по инициативе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договоров простого товарищества устанавливается административным регламентом предоставления муниципальной услуги по установлению, изменению   
и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок   
в Вилегодском муниципальном округе, утверждаемым постановлением Администрации Вилегодского муниципального округа.

17. Уполномоченный орган в целях установления, изменения или отмены муниципального маршрута по инициативе юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договоров простого товарищества, заключенных для осуществления регулярных перевозок:

проводит обследование муниципального маршрута в порядке, предусмотренном [пунктом 18](#P112) настоящего Положения;

согласовывает с территориальными отделами администрации Вилегодского муниципального округа, по территориям которых проходит муниципальный маршрут, схему муниципального маршрута и планируемое расписание регулярных перевозок по муниципальному маршруту для каждого остановочного пункта (далее - расписание) (в случаях установления или изменения муниципального маршрута);

инициатором установления, изменения или отмены муниципального маршрута подготавливается и представляется в уполномоченный орган заявление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута по форме согласно [приложению № 1](#P295) или № 2 к настоящему Положению и прилагаемые к нему документы, предусмотренные [пунктами 19](#P120), [20](#P126) настоящего Положения.

18. Обследование муниципального маршрута проводится в целях получения и оценки сведений:

о протяженности, техническом состоянии и уровне содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования по муниципальному маршруту, который предлагается установить, изменить или отменить, в том числе с точки зрения возможности движения по нему транспортных средств определенных видов и классов с определенными весовыми и габаритными параметрами (максимальная высота, ширина   
и полная масса);

о местах концентрации и основных причинах дорожно-транспортных происшествий за два предшествующих календарных года на муниципальном маршруте, который предлагается установить, изменить или отменить;

о наличии и параметрах остановочных пунктов (количестве транспортных средств определенных классов, которые одновременно могут быть размещены в каждом остановочном пункте), расположенных на муниципальном маршруте, который предлагается установить, изменить или отменить, а также о технической возможности оборудования дополнительных остановочных пунктов на данном маршруте;

о потенциальном пассажиропотоке на муниципальном маршруте, который предлагается установить, изменить или отменить.

Сведения настоящего пункта запрашиваются уполномоченным органом соответственно у владельцев автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, железнодорожных переездов, у территориальных органов федерального органа исполнительной власти по Архангельской области, осуществляющего федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, у владельцев остановочных пунктов.

Потенциальный пассажиропоток на муниципальном маршруте, предлагаемом к установлению, изменению или отмене, измеряется непосредственно уполномоченным органом или по его заказу иным лицом путем замеров количества пассажиров и времени их ожидания на остановочных пунктах, расположенных на указанном муниципальном маршруте, в разрезе дней недели (рабочие/выходные) и времени суток (утренние и вечерние часы пик, часы спада пассажиропотока), анализа документов перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по указанному муниципальному маршруту (при наличии), анкетирования (опроса) пассажиров по вопросам их транспортной подвижности (при условии репрезентативности соответствующей выборки пассажиров).

По итогам обследования муниципального маршрута уполномоченным органом составляется [акт](#P470) обследования по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению. К акту прилагаются копии ответов органов (организаций), полученных на запросы уполномоченного органа, направленные в ходе проведения обследования муниципального маршрута.

19. К заявлению об установлении или изменении муниципального маршрута прилагаются:

1) пояснительная записка с мотивированным обоснованием установления или изменения муниципального маршрута;

2) планируемое [расписание](#P574) для каждого остановочного пункта, включенного в муниципальный маршрут, составленное по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению, согласованное   
с территориальными отделами администрации Вилегодского муниципального округа, по территориям которых проходит муниципальный маршрут;

3) схема муниципального маршрута, согласованная   
с территориальными отделами администрации Вилегодского муниципального округа, по территориям которых проходит муниципальный маршрут. Схема муниципального маршрута подготавливается в виде графического изображения маршрута с указанием остановочных пунктов   
и опасных участков (мостов, тоннелей, эстакад, переправ, железнодорожных переездов);

4) предложение о классе, весовых и габаритных параметрах транспортных средств (максимальная высота, ширина и полная масса), которые предлагается использовать на муниципальном маршруте;

5) [акт](#P470) обследования муниципального маршрута, составленный по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

20. К заявлению об отмене муниципального маршрута прилагаются:

1) пояснительная записка с мотивированным обоснованием отмены муниципального маршрута;

2) [акт](#P470) обследования муниципального маршрута, составленный по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

21. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявления об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута и прилагаемых к нему документов устанавливает наличие либо отсутствие оснований для отказа в передаче этих документов на рассмотрение по существу и:

принимает решение об отказе в передаче заявления об установлении, изменении или отмены муниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов на рассмотрение по существу; возвращает их, при наличии оснований, предусмотренных [пунктом 22](#P132) настоящего Положения;

передает заявление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута и прилагаемые к нему документы в комиссию для рассмотрения по существу - при отсутствии оснований, предусмотренных [пунктом 22](#P132) настоящего Положения.

22. Основаниями для отказа в передаче заявления об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута и прилагаемых к нему документов на рассмотрение по существу являются следующие обстоятельства:

1) представление документов, предусмотренных [пунктами 19](#P120), [20](#P126) настоящего Положения, не в полном объеме;

2) представление документов, не соответствующих требованиям к их форме и содержанию, установленным [абзацем четвертым пункта 17](#P111)   
и [пунктами 19](#P120), [20](#P126) настоящего Положения;

3) представление документов, имеющих внутренние противоречия;

4) лицо, представившее заявление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута, не относится к инициаторам установления (изменения) или отмены муниципального маршрута регулярных перевозок.

23. Заявление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута и прилагаемые к нему документы рассматриваются по существу на заседании комиссии.

Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины от общего числа членов комиссии.

В заседании комиссии вправе участвовать с правом совещательного голоса уполномоченные представители инициатора установления (изменения) или отмены муниципального маршрута регулярных перевозок, представившего заявление об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута, уполномоченные представители территориальных отделов администрации Вилегодского муниципального района, по территориям которых проходит муниципальный маршрут, уполномоченные представители перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту.

24. По результатам рассмотрения заявления об установлении или изменении муниципального маршрута и прилагаемых к нему документов комиссия в течение 30 календарных дней со дня поступления заявления принимает одно из следующих решений:

об установлении или изменении муниципального маршрута - при отсутствии оснований, предусмотренных [пунктами 26](#P147) и [27](#P157) настоящего Положения;

об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута - при наличии одного из оснований, предусмотренных [пунктами 26](#P147) и [27](#P157) настоящего Положения.

25. По результатам рассмотрения заявления об отмене муниципального маршрута и прилагаемых к нему документов комиссия в течение 30 календарных дней со дня поступления заявления принимает одно из следующих решений:

об отмене муниципального маршрута - при наличии оснований, предусмотренных [пунктом 28](#P179) настоящего Положения;

об отказе в отмене муниципального маршрута - при отсутствии оснований, предусмотренных [пунктом 28](#P179) настоящего Положения.

26. Основаниями для отказа в установлении муниципального маршрута являются следующие обстоятельства:

1) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования по предлагаемому муниципальному маршруту требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

2) предлагаемый муниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

3) техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок по предлагаемому муниципальному маршруту;

4) наличие дублирующих муниципальных маршрутов, удовлетворяющих потребности пассажиропотока. Муниципальный маршрут признается дублирующим в случае, если имеет начальный и конечный остановочные пункты, совпадающие с начальным и конечным остановочными пунктами ранее установленного муниципального маршрута, а также промежуточные остановочные пункты, совпадающие более чем на две трети с промежуточными остановочными пунктами ранее установленного муниципального маршрута;

5) в схему муниципального маршрута включены остановочные пункты, которые отсутствуют в местах, определенных на схеме, и оборудовать их там технически невозможно;

6) в схему муниципального маршрута включены остановочные пункты, пропускная способность которых, определенная в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C1969A0637BFCB76DBB30E533583A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003C7F1914K) определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 года № 366, с учетом ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов превышена;

7) планируемое расписание не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

8) разница между планируемым расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам составляет не более 15 минут по сравнению с расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам ранее установленного муниципального маршрута, если предлагаемый и ранее установленный муниципальные маршруты имеют совпадающие начальный или конечный остановочные пункты, а также совпадающие более чем на две трети промежуточные остановочные пункты;

9) отсутствие пассажиропотока, необходимого для установления предлагаемого муниципального маршрута.

27. Основаниями для отказа в изменении муниципального маршрута являются следующие обстоятельства:

1)если в заявлении об изменении муниципального маршрута содержится просьба об изменении порядкового номера муниципального маршрута - совпадение предлагаемого порядкового номера изменяемого муниципального маршрута с порядковым номером межрегионального, межмуниципального или муниципального маршрута, регулярные перевозки по которому осуществляются в границах Вилегодского муниципального округа, в котором расположены начальный, конечный или промежуточные остановочные пункты изменяемого муниципального маршрута;

2) если в заявлении об изменении муниципального маршрута содержится просьба об изменении наименования муниципального маршрута или наименований промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту:

совпадение изменяемого муниципального маршрута после внесения   
в него предлагаемых изменений с каким-либо ранее установленным муниципальным маршрутом, в результате чего изменяемый муниципальный маршрут становится дублирующим;

в схему изменяемого муниципального маршрута после внесения в него предлагаемых изменений включены остановочные пункты, которые отсутствуют в местах, определенных на схеме, и оборудовать их там технически невозможно;

в схему изменяемого муниципального маршрута после внесения в него предлагаемых изменений включены остановочные пункты, пропускная способность которых, определенная в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C1969A0637BFCB76DBB30E533583A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003C7F1914K) определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 года № 366, с учетом ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов превышена;

планируемое расписание на изменяемом муниципальном маршруте после внесения в него предлагаемых изменений не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

разница между планируемым расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам на изменяемом муниципальном маршруте после внесения в него предлагаемых изменений составляет не более 15 минут по сравнению с расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам ранее установленного муниципального маршрута, если изменяемый и ранее установленный муниципальные маршруты имеют совпадающие начальный или конечный остановочные пункты, а также совпадающие более чем на две трети промежуточные остановочные пункты;

отсутствие пассажиропотока на изменяемом муниципальном маршруте после внесения в него предлагаемых изменений;

3) если в заявлении об изменении муниципального маршрута содержится просьба об изменении наименований улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту:

несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования по изменяемому муниципальному маршруту после внесения в него предлагаемых изменений требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

изменяемый муниципальный маршрут после внесения в него предлагаемых изменений не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок по изменяемому муниципальному маршруту после внесения в него предлагаемых изменений;

4) если в заявлении об изменении муниципального маршрута содержится просьба об изменении протяженности муниципального маршрута - несоответствие информации о протяженности муниципального маршрута, указанной в данном заявлении, действительной протяженности муниципального маршрута;

5) если в заявлении об изменении муниципального маршрута содержится просьба об изменении вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту - несоответствие предлагаемого изменения муниципального маршрута программе;

6) если в заявлении об изменении муниципального маршрута содержится просьба об изменении видов транспортных средств и классов транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту, максимального количества транспортных средств каждого класса:

техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных перевозок по изменяемому муниципальному маршруту после внесения в него предлагаемых изменений;

в схему изменяемого муниципального маршрута после внесения в него предлагаемых изменений включены остановочные пункты, пропускная способность которых, определенная в соответствии с [Порядком](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C1969A0637BFCB76DBB30E533583A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003C7F1914K) определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2015 года № 366, с учетом ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов превышена;

планируемое расписание на изменяемом муниципальном маршруте после внесения в него предлагаемых изменений не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

разница между планируемым расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам на изменяемом муниципальном маршруте после внесения в него предлагаемых изменений составляет не более 15 минут по сравнению с расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам ранее установленного муниципального маршрута, если изменяемый и ранее установленный муниципальные маршруты имеют совпадающие начальный или конечный остановочные пункты, а также совпадающие более чем на две трети промежуточные остановочные пункты;

несоответствие пассажировместимости предлагаемых классов транспортных средств пассажиропотоку на изменяемом муниципальном маршруте после внесения в него предлагаемых изменений;

7) если в заявлении об изменении муниципального маршрута содержится просьба об изменении отдельных сведений о данном маршруте, включенных в реестр муниципальных маршрутов в соответствии с [пунктами 1](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7D1914K) - [10 части 1 статьи 26](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7C1915K) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, - возникновение внутренних противоречий между предлагаемыми   
к изменению сведениями о муниципальном маршруте и иными сведениями   
о нем в реестре муниципальных маршрутов, которые изменять не предлагается.

28. Основаниями для отмены муниципального маршрута являются следующие обстоятельства:

1) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, железнодорожных переходов, паромных переправ, их инженерного оборудования по муниципальному маршруту требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

2) муниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

3) отсутствие пассажиропотока на муниципальном маршруте.

29. Решения комиссии по результатам рассмотрения заявления об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута принимаются большинством голосов от числа членов комиссии, участвующих в ее заседании.

Итоги заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается председательствующим на заседании комиссии и передается руководителю уполномоченного органа.

30. Уполномоченный орган издает постановление Администрации Вилегодского муниципального округа об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута:

на основании решения комиссии - в течение пяти рабочих дней со дня заседания комиссии;

на основании программы - в течение пяти рабочих дней со дня вступления в силу программы (изменений в программу), если иной срок не установлен в программе (изменениях в программу).

31. При установлении муниципального маршрута уполномоченный орган присваивает ему регистрационный номер и порядковый номер.

В постановление Администрации Вилегодского муниципального округа об установлении муниципального маршрута указываются сведения об устанавливаемом муниципальном маршруте, предусмотренные [пунктами 1](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7D1914K) - [10 части статьи 26](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7C1915K) Федерального закона от 13 июля 2016 года № 220-ФЗ.

В постановление Администрации Вилегодского муниципального округа об изменении муниципального маршрута указываются сведения об изменяемом муниципальном маршруте, которые изменяются из числа ранее внесенных в реестр муниципальных маршрутов сведений о нем, предусмотренных [пунктами 1](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7D1914K) - [10 части 1 статьи 26](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7C1915K) Федерального закона от 13 июля 2016 года № 220-ФЗ.

В постановление Администрации Вилегодского муниципального округа об отмене муниципального маршрута указываются регистрационный номер, порядковый номер и наименование отменяемого муниципального маршрута.

Постановлением Администрации Вилегодского муниципального округа об установлении муниципального маршрута, а в соответствующих случаях об изменении муниципального маршрута утверждается схема муниципального маршрута.

32. Копия постановления Администрации Вилегодского муниципального округа об изменении вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту или об отмене муниципального маршрута   
в течение пяти рабочих дней со дня его подписания, но не позднее 180 дней до дня вступления в силу направляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по соответствующему маршруту.

Копия постановления Администрации Вилегодского муниципального округа об изменении муниципального маршрута (за исключением изменения вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту) в течение пяти рабочих дней со дня его подписания, но не позднее 30 дней до дня его вступления в силу направляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по соответствующему маршруту.

33. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня вступления в силу:

1) постановления об установлении или изменении муниципального маршрута - включает предусмотренные [пунктами 1](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7D1914K) - [10 части 1 статьи 26](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7C1915K) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ сведения   
о муниципальном маршруте в реестр муниципальных маршрутов или изменяет ранее включенные в данный реестр сведения о муниципальном маршруте;

2) постановления об отмене муниципального маршрута - исключает сведения о муниципальном маршруте из реестра муниципальных маршрутов.

34. Уполномоченный орган в течение десяти рабочих дней со дня установления, изменения или отмены муниципального маршрута направляет информацию об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута в территориальный орган федерального органа исполнительной власти по Архангельской области, осуществляющего федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения,   
и территориальный орган федерального органа исполнительной власти по Архангельской области, осуществляющего функции по контролю и надзору   
в сфере автомобильного транспорта, а также организует размещение информации об установлении, изменении или отмене муниципального маршрута на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт).

IV. Порядок организации и проведения открытых конкурсов

на право получения свидетельства об осуществлении регулярных

перевозок по муниципальным маршрутам

по нерегулируемым тарифам

35.Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам осуществляется посредством организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее - конкурс).

Предметом одного конкурса может быть право на осуществление перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам.

36. Организатором конкурса является уполномоченный орган.

37. В целях организации конкурса уполномоченный орган:

1) издает распоряжение об объявлении конкурса;

2) разрабатывает и утверждает конкурсную документацию;

3) размещает извещение о проведении конкурса и конкурсную документацию на официальном сайте.

38. Конкурс объявляется уполномоченным органом в сроки, установленные [частью 3 статьи 21](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003D77191BK) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

39. В извещении о проведении конкурса указываются сведения, предусмотренные [частью 2 статьи 22](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003D76191FK)Федерального закона от13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

40. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договоров простого товарищества (далее также - заявители) вправе подавать заявки на участие в конкурсе в течение срока, указанного в извещении о проведении конкурса.

Срок подачи заявок на участие в конкурсе, определенный в извещении о проведении конкурса, не может составлять менее чем 20 календарных дней.

41. В состав заявки на участие в конкурсе входит [заявление](#P679), составляемое по форме согласно приложению № 5 к настоящему Положению, к которому прилагаются следующие документы:

1) письменное обязательство заявителя (в свободной форме) по содержанию транспортных средств в исправном техническом состоянии;

2) копии паспортов транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок   
в течение срока действия свидетельства;

3) копии документов о наличии на ином законном основании (за исключением права собственности) транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре муниципальных маршрутов по маршруту, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту;

4) копия договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

5) закрытый конверт, в котором содержатся следующие документы, необходимые для оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе:

справка, составленная и подписанная заявителем, о среднем количестве транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дню размещения на официальном сайте извещения о проведении конкурса. Среднее количество транспортных средств определяется как сумма транспортных средств по состоянию на первое число каждого месяца года, предшествующего дню размещения на официальном сайте извещения о проведении конкурса, деленная на 12 месяцев;

документ территориального органа федерального органа исполнительной власти по Архангельской области, осуществляющего федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения, о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан   
и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дню проведения конкурса;

копии государственных или муниципальных контрактов, свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок или иные документы, выданные в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами и подтверждающие опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

копии документов о наличии у транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, характеристик, влияющих на качество перевозок (наличие кондиционера в салоне автобуса, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и пассажиров с детскими колясками, дополнительных независимых обогревателей салона, двухкамерного стеклопакета, оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по слуху и (или) по зрению, кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья   
и иные характеристики);

письменное предложение (в свободной форме) о максимальном сроке эксплуатации транспортных средств, предлагаемых заявителем для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства.

42. Заявитель вправе по собственной инициативе представить следующие документы:

1) копии лицензий юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) копии свидетельств о регистрации транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре муниципальных маршрутов по маршруту, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту;

3) сведения об отсутствии у юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества задолженности по налогам, сборам, страховым взносам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период (за исключением пени и штрафов, сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы   
в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации), полученные от территориальных органов Федеральной налоговой службы;

43. Уполномоченный орган при проведении конкурса:

1) осуществляет прием и регистрацию заявок на участие в конкурсе;

2) по запросам заявителей предоставляет конкурсную документацию на бумажном носителе;

3) проверяет с использованием автоматизированной информационной системы "Картотека арбитражных дел" (kad.arbitr.ru) информацию о наличии (отсутствии) решений арбитражных судов о признании банкротом юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества и открытии в отношении них конкурсного производства (результаты проверки оформляются справкой, подписываемой уполномоченным должностным лицом уполномоченного органа);

4) проверяет с использованием единого государственного реестра юридических лиц информацию о проведении (непроведении) ликвидации юридических лиц;

5) если заявитель не представил по собственной инициативе документы, указанные в [пункте 42](#P228) настоящего Положения, запрашивает их путем направления межведомственных информационных запросов в органы (организации), в распоряжении которых находятся соответствующие документы и информация;

6) принимает решения о допуске или об отказе в допуске заявителей   
к участию в конкурсе и уведомляет их об этом;

7) принимает решение о признании конкурса несостоявшимся   
в случаях, предусмотренных [пунктом 56](#P267) настоящего Положения;

8) передает в комиссию заявки на участие в конкурсе заявителей, допущенных к участию в конкурсе.

44. При невозможности проведения конкурса на условиях, предусмотренных в извещении о проведении конкурса, уполномоченный орган принимает решение о внесении изменений в извещение о проведении конкурса.

Решение о внесении изменений в извещение о проведении конкурса принимается не позднее чем за пять дней до дня окончания подачи заявок на участие в конкурсе.

Изменение предмета конкурса не допускается.

Изменения, внесенные в извещение о проведении конкурса, размещаются на официальном сайте в течение пяти рабочих дней со дня их утверждения. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в извещение о проведении конкурса, до дня окончания подачи заявок на участие в конкурсе составлял не менее чем 20 календарных дней.

45. К участию в конкурсе допускаются заявители, соответствующие требованиям, установленным [статьей 23](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB76DAB30F553983A033AA713B19732FD55CC5F13F6F003E7F191DK) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

В отношении иных заявителей уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня окончания срока приема заявок принимает решения об отказе в допуске к участию в конкурсе, которые вместе с заявками на участие в конкурсе в течение трех рабочих дней со дня принятия направляются заявителям.

Решение уполномоченного органа об отказе в допуске заявителя   
к участию в конкурсе может быть оспорено заявителем в судебном порядке.

46. Заявки на участие в конкурсе, представленные заявителями, допущенными к участию в конкурсе, передаются уполномоченным органом на рассмотрение комиссии, о чем заявители уведомляются в течение трех рабочих дней со дня передачи документов.

47. Рассмотрение заявок на участие в конкурсе осуществляется комиссией на ее заседании.

Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины от общего числа членов комиссии.

В заседании комиссии вправе участвовать заявители или их уполномоченные представители.

Решения комиссии принимаются большинством голосов от числа членов комиссии, участвующих в ее заседании.

48. Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе осуществляется комиссией в день, время и в месте, указанные в извещении   
о проведении конкурса.

По результатам вскрытия конвертов комиссия составляет акт,   
в котором указывается перечень документов, содержащихся в конвертах,   
и который подписывается председательствующим на заседании комиссии.

49. Комиссия в день, время и в месте, указанные в извещении   
о проведении конкурса, рассматривает, оценивает и сопоставляет заявки на участие в конкурсе согласно [критериям](#P768), посредством которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе (приложение № 6 к настоящему Положению).

50. Значимость каждого из [критериев](#P768), указанных в приложении № 6   
к настоящему Положению, устанавливается шкалой для оценки критериев, посредством которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе.

51. Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляется каждым членом комиссии, участвующим в заседании комиссии, посредством суммирования баллов, полученных каждой заявкой на участие в конкурсе по всем [критериям](#P768), посредством которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе, указанным в приложении № 6 к настоящему Положению.

52. Каждой заявке на участие в конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер,   
а соответствующий заявитель признается победителем конкурса.

В случае если нескольким заявкам на участие в конкурсе присвоен первый номер, победителем конкурса признается заявитель, по предложению которого установлен муниципальный маршрут, а при отсутствии такого заявителя - заявитель, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

53. тоги заседания комиссии оформляются протоколом о результатах конкурса, который подписывается председательствующим на заседании комиссии и передается руководителю уполномоченного органа.

Протокол о результатах конкурса размещается на официальном сайте   
в течение пяти рабочих дней со дня заседания комиссии.

54. На основании протокола о результатах конкурса уполномоченный орган в течение одного рабочего дня со дня проведения конкурса принимает решение о победителе конкурса, о чем выносит распоряжение.

Победитель конкурса извещается о принятом решении в течение трех рабочих дней со дня заседания комиссии.

Решение о победителе конкурса может быть обжаловано заявителями   
в судебном порядке.

55. Свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту и карты муниципального маршрута выдаются по результатам проведения конкурса в течение десяти рабочих дней со дня проведения конкурса.

56. Конкурс признается несостоявшимся в случае, если:

1) по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подано ни одной заявки;

2) только одна заявка на участие в конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации;

3) по результатам рассмотрения заявок на участие в конкурсе все заявки были признаны несоответствующими требованиям конкурсной документации.

57. В случае если конкурс признан несостоявшимся по основаниям, указанным в [подпунктах 1](#P268) и [3 пункта 56](#P270) настоящего Положения, уполномоченный орган вправе принять решение о повторном проведении конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией муниципального маршрута.

В случае если конкурс признан несостоявшимся по основанию, указанному в [подпункте 2 пункта 56](#P269) настоящего Положения, уполномоченный орган выдает свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту и карты муниципального маршрута заявителю, подавшему заявку на участие в конкурсе.

58. Порядок переоформления свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок, прекращения действия свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам устанавливается административным регламентом, утверждаемым постановлением Администрации Вилегодского муниципального округа.

V. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

59. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган (далее - муниципальный заказчик) устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

60. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

61. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

62. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

63. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

64. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

65. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

66 Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

Приложение № 1 к Положению о порядке организации транспортного обслуживания

по муниципальным маршрутам

регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа

Форма заявления

Администрация

Вилегодского муниципального округа

165680, с. Ильинско-Подомское,

ул. Советская, д. 32

ЗАЯВЛЕНИЕ

об установлении (изменении) муниципального маршрута

регулярных перевозок

Инициатор установления (изменения) муниципального маршрута регулярных перевозок:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | ИНН | Почтовый адрес | Контактные телефоны |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Просим установить, изменить (нужное подчеркнуть) муниципальный маршрут регулярных перевозок:

1. Наименование муниципального маршрута:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (наименование начального остановочного пункта) |  | (наименование конечного остановочного пункта) |

1. Сведения о промежуточных остановочных пунктах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |

1. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

3.1 В прямом направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении | Наименование населенного пункта |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |

3.2 В обратном направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении | Наименование населенного пункта |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |

1. Протяженность маршрута:

в прямом направлении \_\_\_\_\_\_ км;

в обратном направлении \_\_\_\_\_\_ км.

1. Порядок посадки и высадки пассажиров:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Вид регулярных перевозок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Виды транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Классы транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Максимальное количество транспортных средств каждого класса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение: 1. Пояснительная записка с мотивированным обоснованием установления или изменения муниципального маршрута на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.;

1. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта, включенного в муниципальный маршрут на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.;

3. Схема муниципального маршрута на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.;

4. Предложение о классе, весовых и габаритных параметрах транспортных средств (максимальная высота, ширина и полная масса), которые предлагается использовать на муниципальном маршруте на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.;

5. Акт обследования муниципального маршрута на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Приложение № 2 к Положению о порядке организации транспортного обслуживания

по муниципальным маршрутам

регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа

Форма заявления

Администрация

Вилегодского муниципального округа

165680, с. Ильинско-Подомское,

ул. Советская, д. 32

ЗАЯВЛЕНИЕ

об отмене муниципального маршрута

регулярных перевозок

Инициатор отмены муниципального маршрута регулярных перевозок:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование | ИНН | Почтовый адрес | Контактные телефоны |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |

Просим отменить муниципальный маршрут регулярных перевозок:

1. Наименование муниципального маршрута:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| (наименование начального остановочного пункта) |  | (наименование конечного остановочного пункта) |

2. Регистрационный номер муниципального маршрута в реестре муниципальных маршрутов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение: 1. Пояснительная записка с мотивированным обоснованием отмены

муниципального маршрута на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

2. Акт обследования муниципального маршрута на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Приложение № 3 к Положению о порядке организации транспортного обслуживания

по муниципальным маршрутам

регулярных автобусных перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа

Форма акта

АКТ

обследования муниципального маршрута

регулярных перевозок

Место составления Дата составления

Комиссия, созданная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в составе:

(наименование и реквизиты правового акта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О. члена комиссии) (должность члена комиссии)

провела обследование автомобильных дорог общего пользования, улиц, искусственных дорожных сооружений, по которым проходит муниципальный маршрут регулярных перевозок № \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование муниципального маршрута)

на предмет соответствия Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB75D2B100593683A033AA713B191713K) от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральному [закону](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C188811337BFCB75D3B30D533683A033AA713B191713K) от 8ноября 2007 года   
№ 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [ГОСТ Р 50597-93](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C1969A0637BFCB76D1B401553583A033AA713B191713K) "Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", [ГОСТ Р 52289-2004](consultantplus://offline/ref=F47E4BCFC722DBAB10C1969A0637BFCB76D4B208583683A033AA713B191713K) "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", СНиП 2.07.01-89 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений",СНиП-2.05.02-85 "Автомобильные дороги",ГОСТ Р 52290-2004 "Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования",ВСН4-81 "Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах", СТО 001-29 "Требования к качеству содержания региональных автомобильных дорог Архангельской области".

По результатам обследования установлено следующее.

Начальный остановочный пункт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Конечный остановочный пункт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименования автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений \_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

На всем протяжении автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(описание технического состояния и уровня содержания)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Местоположение км + м  (указаны по фактическому размещению километровых знаков) | Недостатки |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |

Сведения о протяженности муниципального маршрута, техническом состоянии, железнодорожных переездов, паромных переправ, их инженерного оборудования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения о пассажиропотоке (с указанием методов сбора данных) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение о возможности движения общественного транспорта по автомобильным дорогам, улицам, искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Общий вывод:

О возможности движения транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по муниципальному маршруту (в случаях установления или изменения муниципального маршрута);

о невозможности движения транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, по муниципальному маршруту(в случаях отмены муниципального маршрута).

Приложение: Копии ответов органов (организаций), полученных на запросы уполномоченного органа, направленные в ходе проведения обследования муниципального маршрута, на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

Подписи членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 4 к Положению о порядке организации транспортного обслуживания

по муниципальным маршрутам

регулярных автобусных перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа

Форма расписания

ПЛАНИРУЕМОЕ РАСПИСАНИЕ

регулярных перевозок для остановочных

пунктов по муниципальному маршруту

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Остановочный пункт | | | Зимний период | | | Летний период | | |
| N п/п | наименование | место нахождения | дни отправления | время отправления в прямом направлении, час: мин. | время отправления в обратном направлении, час: мин. | дни отправления | время отправления в прямом направлении, час: мин. | время отправления в обратном направлении, час: мин. |
| 1 | 2 | 3 | 4 [<\*>](#P638) | 5 [<\*\*>](#P651) | 6 [<\*\*>](#P651) | 7 [<\*>](#P638) | 8 [<\*\*>](#P651) | 9 [<\*\*>](#P651) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(предлагаемое наименование муниципального маршрута)

летний период: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО |  | СОГЛАСОВАНО |
| наименование территориального отдела администрации Вилегодского муниципального округа |  | наименование территориального отдела администрации Вилегодского муниципального округа |
|  |  |  |
|  |  |  |
| М.П. |  | М.П. |

--------------------------------

<\*> В [графах 4](#P595) и [7](#P598) указываются дни, в которые планируется отправлениетранспортных средств из соответствующего остановочного пункта раздельно дляпрямого и обратного направлений, а также для зимнего и летнего периодов(ежедневно, ежедневно, кроме отдельных дней недели, по четным дням, понечетным дням, через день, по конкретным дням недели и т.д.). При указаниидней отправления следует использовать следующие сокращенные наименованиядней недели: "пн" (понедельник), "вт" (вторник), "ср" (среда), "чт"(четверг), "пт" (пятница), "сб" (суббота), "вс" (воскресенье). При наличии, помимо рейсовс ежедневным отправлением, также дополнительных рейсов,отправляемых вотдельные дни недели, например, в воскресенье, делаетсязапись "ежедневно, доп. вс". Если расписание остается неизменным в течениевсего года, то [графа 7](#P598) не заполняется, а вместо дат начала и окончаниялетнего периода ставится прочерк.

<\*\*> В [графах 5](#P596), [6](#P597), [8](#P599) и [9](#P600) указывается время отправления каждого рейсараздельно для прямого и обратного направлений, а также для зимнего илетнего периодов. Время отправления рейсов указывается в часах и минутахчерез двоеточие (например, "17:35; 11:20; 13:15"). При наличии помиморейсов с ежедневным отправлением также дополнительных рейсов, отправляемыхв отдельные дни недели, указывается время дополнительного рейса и в скобкахсоответствующие дни недели. Если расписание остается неизменным в течениевсего года, то [графы 8](#P599) и [9](#P600) не заполняются.

Приложение №5 к Положению о порядке организации транспортного обслуживания

по муниципальным маршрутам

регулярных автобусных перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа

Форма заявления

Администрация

Вилегодского муниципального округа

165680, с. Ильинско-Подомское,

ул. Советская, д. 32

ЗАЯВЛЕНИЕ

на участие в открытом конкурсе на право получения

свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

по нерегулируемым тарифам

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества),заключенного для осуществления регулярных перевозок:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование (ФИО) | ИНН | Номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров | Почтовый адрес | Контактные телефоны |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

2. Прошу, просим (нужное подчеркнуть) допустить к участию в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по следующему муниципальному маршруту (следующим муниципальным маршрутам) по нерегулируемым тарифам:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Настоящим подтверждаю:

непроведении ликвидации (для участника открытого конкурса–юридического лица) или отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом (для участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя) и об открытии конкурсного производства;

отсутствие у юридического лица, индивидуального предпринимателя илиучастников договора простого товарищества задолженности по налогам, сборам,иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерацииза последний завершенный отчетный период (за исключением пени и штрафов,сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционныйналоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации оналогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии сзаконодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее взаконную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этихсумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию всоответствии с законодательством Российской Федерации);

отсутствиеуюридическоголица,индивидуального предпринимателя илиучастников договора простого товарищества задолженности по обязательнымстраховым взносам, пеням, штрафам за последний завершенный отчетный период.

Приложение: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_ л. в \_\_\_ экз.

Заявитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

МП [<\*>](#P755)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Примечание. Настоящей подписью заявитель подтверждает достоверность представленных сведений и ознакомление с конкурсной документацией.

--------------------------------

<\*> При наличии печати.

Приложение № 6 к Положению о порядке организации транспортного обслуживания

по муниципальным маршрутам

регулярных автобусных перевозок на территории

Вилегодского муниципального округа

ШКАЛА

для оценки критериев, посредством которых осуществляется

оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе

на право получения свидетельства об осуществлении регулярных

перевозок по муниципальным маршрутам по

нерегулируемым тарифам

|  |  |
| --- | --- |
| Критерии оценки [<\*>](#P804) | Значимость критериев |
| 1 | 2 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса [<\*\*>](#P805) | 0 - 20 баллов;  до 0,5 - 0 баллов;  до 1 - минус 20 баллов;  от 1 и более - минус 40 баллов |
| Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | До 1 года - 0 баллов;  от 1 до 5 лет - 5 баллов;  более 5 лет - 10 баллов |
| Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок [<\*\*\*>](#P806) | Наличие кондиционера в салоне автобуса - 5 баллов;  наличие низкого пола - 5 баллов;  наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения - 5 баллов;  наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками - 5 баллов;  наличие дополнительных независимых обогревателей салона - 5 баллов;  наличие двухкамерного стеклопакета - 5 баллов;  наличие в автобусе оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по слуху - 5 баллов;  наличие в автобусе оборудования для обеспечения доступности гражданам, относящимся к инвалидам по зрению - 5 баллов;  наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья - 5 баллов |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту [<\*\*\*>](#P806) | До 3 лет - 10 баллов;  от 3 до 7 лет - 7 баллов;  более 7 лет - 0 баллов |

--------------------------------

<\*> Для участников договора простого товарищества подсчет баллов по критериям оценки и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе проводится путем оценки каждого участника договора простого товарищества и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

<\*\*> Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий на среднее количество транспортных средств.

<\*\*\*> Подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и деления полученного суммарного количества баллов на количество транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок.

**ЛИСТ РАССЫЛКИ  
постановления Администрации  
Вилегодского муниципального округа**

«Об утверждении Положения о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование органа Администрации, организации, куда направляется документ | Кол-во экз. | Дата и расписка в получении |
| 1. отдел экономики Управления | 2 |  |

Фамилия, имя, отчество (полностью) Байбородин Николай Александрович

Номер телефона исполнителя 8 (81843) 4-18-64.

Дата «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.

**СОГЛАСОВАНИЕ  
постановления Администрации  
Вилегодского муниципального округа**

«Об утверждении Положения о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа»

Юридический отдел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель главы администрации,

начальник Управления ФЭД и ИО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.А. Байбородин

**Пояснительная записка к проекту постановления Администрации**

**Вилегодского муниципального округа**

«Об утверждении Положения о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Вилегодского муниципального округа»

Представленный проект Управления финансово-экономической деятельности и имущественных отношений Администрации Вилегодского муниципального округа Архангельской области подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 2, частью 1 статьи 12, частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 3 пункта 8 статьи 4 закона Архангельской области от 30.05.2014 № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», Уставом Вилегодского муниципального округа.

1. Причиной разработки проекта нормативного акта является изменение правового статуса Вилегодского муниципального округа Архангельской области в соответствии с областными законами от 29 сентября 2020 № 295-19-ОЗ«О преобразовании сельских поселений Вилегодского муниципального района Архангельской области путем их объединения и наделения вновь образованного муниципального образования статусом Вилегодского муниципального округа Архангельской области», от 29 сентября 2020 № 297-19-ОЗ «Об описании границ территории Вилегодского муниципального округа Архангельской области», 23 сентября 2004 № 258-внеоч.-ОЗ «О статусе и границах территорий муниципальных образований в Архангельской области», Структуры Администрации Вилегодского муниципального округа Архангельской области.

2. Проект правового акта не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, так как данное положение утверждает планирование регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, установление, изменение или отмену муниципальных маршрутов, организует транспортное обслуживание по муниципальным маршрутам посредством заключения муниципальных контрактов.

Заместитель главы администрации,

начальник Управления Н.А. Байбородин